

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI .....	2
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY: .....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	3
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	4
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>5</b>
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	6
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	6
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>6</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	7
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	7
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	7
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</b>	<b>7</b>
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.) .....	7
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	8
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	8
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	8
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	8
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	9
<b>9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....</b>	<b>10</b>
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....</b>	<b>10</b>
<b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE.....</b>	<b>12</b>
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>13</b>
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>14</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

Stavba : II/379 Vyškov – průtah (ul. Purkyňova)  
Místo stavby : silnice II/379  
Katastrální území : Vyškov  
Kraj : Jihomoravský  
Druh stavby : oprava krytu silnice  
Účel dokumentace : DSP / PDPS

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
IČO : 70932581  
Kontaktní osoba : Ing. Jan Zouhar, ředitel

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151/16  
690 02 Břeclav  
IČO : 27696880  
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 10051047  
tel.: +420 519 331 400  
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr  
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí části silnice II/379. Začátek stavby je u křižovatky ulic Purkyňova a Nosálovská (II/379 x III/37933), konec stavby se nachází v křižovatce ulic Purkyňova a Brněnská (II/379 x II/430). Délka tohoto úseku je 845 m. V současné době se zde nachází asfaltová komunikace.

Návrh opravy vychází z diagnostiky vozovky a je proveden v souladu s požadavky investora. Technologie je navržena jako oprava asfaltových vrstev, na části s nutností recyklace horní podkladní vrstvy.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

Stavba je rozdělena na dva úseky. Předpokládané zahájení a dokončení stavby je v roce 2016. Předpokládaná délka výstavby je 3 měsíce. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Celá stavba je dle požadavku investora rozdělena na jednotlivé úseky. Průběh stavby je podrobně popsán v části E Zásady organizace výstavby.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územním plánem města Vyškov.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v intravilánu města Vyškov. V současnosti se jedná dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí**

Stavba je navržena jako oprava stávající komunikace. Provedením opravy nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude opravou dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavba nemá vliv na jiné stavby
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Územní rozhodnutí nebylo na rekonstrukci vydáváno, neboť stavba nevyvolá změnu užívání stavby ani změnu technických parametrů trasy komunikace. Opravou také nedojde k záborům dalších pozemků, než na kterých je stavba dnes.

#### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Územní plán města Vyškov

#### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o.
- Zaměření území – pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetem Ing. Doleželem.
- Digitální model terénu – Zpracoval projektant Viadesigne s.r.o. v programovém systému InRoads na základě podkladů zaměření území

- Katastrální mapa
- Diagnostika vozovky - Zpracovatel IMOS Brno, DSV, zpráva č. 0821V165037
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Dopravní zatížení bylo převzato z diagnostiky vozovky.
- Zatížení komunikace dle sčítání dopravy z r .2010
  - o Sčítací úsek 6-1411; TV 997, O 7439, M 40, SV 8476; TNV 523

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Popis podloží vozovky byl převzat z diagnostiky vozovky.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

- Pro návrh technologie rekonstrukce byla použita diagnostika vozovky firmy IMOS Brno a.s.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Řešené území se nachází v klimatické oblasti I. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek 515 mm/rok.

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

#### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je členěna na logické soubory a objekty náležící dle typu do příslušných objektových řad.

Celá stavba je dle požadavku investora rozdělena na jednotlivé stavby.

- SO 101                - Silnice II/379 úsek I
- SO 102                - Silnice II/379 úsek II

##### ***SO 101 Silnice II/379 úsek I***

Jedná se objekt opravy vozovky v intravilánu města Vyškov o celkové délce 394m. Technologie je výměna obrusné a ložné asfaltové vrstvy s provedením lokálních sanací. Součástí objektu je výměna stávající přídlažby z žulové kostky. Součástí je pročištění stávajících dešťových vpustí. Na objektu bude provedena obnova vodorovného značení a bezpečnostního barevného povrchu.

##### ***SO 102 Silnice II/379 úsek II***

Jedná se objekt opravy vozovky v intravilánu města Vyškov o celkové délce 451m. Technologie je výměna obrusné, ložné a podkladní asfaltové vrstvy s provedením recyklace za studena horní podkladní vrstvy. Součástí objektu je výměna stávající a doplnění nové přídlažby z žulové kostky. Součástí je pročištění stávajících dešťových vpustí. Na objektu bude provedena obnova vodorovného značení. Před koncem objektu bude provedena výměna detekční smyčky SSZ.

### **5 Podmínky realizace stavby**

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není závislá na žádné jiné stavbě.

## **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

Zahájení výstavby v roce 2016.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

## **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště bude umožněn po silnicích II/379 a II/430.

## **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavební práce budou probíhat za částečného omezení dopravy. Práce budou probíhat vždy jen na polovině vozovky. Doprava bude po silnici II/379 vedena jednosměrně a to směrem ven z města na Drnovice. Opačný směr bude veden po objízdě trase po silnicích III/37933 a II/430. Po dobu výstavby musí být umožněn vjezd sanitních vozů do nemocnice z obou směrů. V rámci projednávání uzavírky musí být brán zřetel na blízkost autobusového nádraží. Po dobu stavby bude nutno dočasně zobousměrnit ulice Marie Majerové, Puškinova a Na Hraničkách

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdě trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

# **6 Přehled budoucích vlastníků (správců)**

## **6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Vlastník: Jihomoravský kraj  
Žerotínovo nám. 449/3  
601 82 Brno

Správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.  
Žerotínovo nám. 449/3  
602 00 Brno

## **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Veškeré stavební objekty jsou v majetku investora stavby.

## **7 Předávání částí stavby do užívání**

### **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek po dokončení jednotlivých dílčích etap.

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Předčasné užívání stavby bude vyřizováno.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Projektová dokumentace řeší opravu silnice II/379. Šířka stávající komunikace je proměnná. Pohybuje se v rozmezí 8,4 – 14,2m. Vozovka je vymezena silniční obrubou na části spolu s přídlažbou v podobě dvouřádku z žulové kostky.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Niveleta vozovky bude zachována. Technologie provedení je výměna asfaltového souvrství v mocnosti dle diagnostiky vozovky.



## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**

### **(1) Pozemní komunikace:**

#### **a) výčet a označení jednotlivých PK stavby**

Stavbou bude dotčena silnice II/379 a napojení okolních cest.

#### **b) základní charakteristiky příslušných PK:**

Předmětem stavby je oprava silnice II/379. Začátek stavby je u křižovatky ulic Purkyňova a Nosálovská (II/379 x III/37933), konec stavby se nachází v křižovatce ulic Purkyňova a Brněnská (II/379 x II/430). Délka tohoto úseku je 849 m.

Oprava bude provedena technologií výměny asfaltového krytu, v II. Etapě spolu s recyklací horní podkladní vrstvy. Příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%, v obloucích bude plynule přecházet do jednostranného sklonu dle původního stavu.

Směrové řešení trasy rekonstruované komunikace obsahuje celkem 3 směrové motivy s poloměry 500, 1000 a 200 m. Vedení trasy je patrné ze situace stavby.

Výškové řešení je navrženo tak, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala stávající stav.

### **(2) Mostní objekty a zdi:**

V prostoru stavby se nenachází mostní objekty. Trasa komunikace pochází v km 0,625 železniční nadjezd trati Brno – Vyškov. Volná výška podjezdu je 6,04m.

### **(3) Odvodnění PK:**

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů ke kraji komunikace, kde bude odvedena stávajícího systému odvodnění (pročištění 38ks dešťových vpustí).

### **(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:**

NEOBSAZENO

### **(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:**

NEOBSAZENO

#### **(6) Vybavení PK:**

V rámci stavby bude provedena obnova detekční smyčky SSZ, která bude odstraněna při výměně asfaltových vrstev v km 0,820.

#### **(7) Objekty ostatních skupin objektů:**

NEOBSAZENO

### **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:**

Na základě zpracovaných průzkumů bylo stanovena technologie rekonstrukce v podobě výměny asfaltových vrstev.

### **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:**

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma následujících stávajících inženýrských sítí.

- ☐ Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.
- ☐ Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ☐ Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
  - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
  - pro vodiče s izolací základní 2 m
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- ☐ Ochranné pásmo dráhy:
  - 60m od osy krajní koleje

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.

- RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- Vyteza s.r.o
- Infos.cz
- Město Vyškov
- SŽDC a ČD Telematika

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba nevyžaduje vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce:**

- V rámci rekonstrukce bude odstraněna část stávající konstrukce vozovky pro obnovu asf. vrstev

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:**

- Stavba si nevyžádá kácení vzrostlých stromů.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

- Zemní práce nebudou prováděny.

### **11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

### **11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.6 Zásah do jiných pozemků:**

- Stavba se nachází na stávajících pozemcích různých vlastníků. Výčet vlastníků je uveden v samostatné příloze.

### **11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby a přístupové komunikace**

Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po silnicích II/430 a II/379. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Většina sítí nezasahuje do obvodu stavby komunikace. Vyskytuje se zde podzemní telekomunikační kabel (Telefonica O2), vzdušné a podzemní vedení elektrické energie (E.ON), komunikační kabel SŽDC a ČD, vodovodní a kanalizační vedení (VaK Vyškov), vedení kabelové televize (Infos.cz) a vedení veřejného osvětlení a SSZ (Vytéza). Zhotovitel si vytyčí inženýrské sítě v rámci stavby s ohledem na vyjádření jejich správců.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá.

## **13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Rekonstrukce komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **13.2 Hluk**

Stavba je opravou stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu není vliv hluku vyhodnocován.

### **13.3 Emise z dopravy**

Emise z dopravy nejsou posuzovány.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Oprava komunikace nemění stávající vodní poměry v oblasti.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce řeší příslušné legislativní dokumenty. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdou trasou.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky a jejích závěrů.

## **14.2 Požární bezpečnost**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době plné uzávěry silnice nebude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

## **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí**

Opravou komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

## **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

## **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

## **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

# **15 Další požadavky**

## **15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby**

Návrh opravy byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami a požadavky investora.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

## **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

### **15.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru stavby není riziko povodní řešeno.

### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována.

#### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum pro rekonstrukci komunikace nebyl proveden.

#### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází riziko poddolování hlubinnými doly.

#### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby**

V Břeclavi květen 2016

Ing. Martin Stöhr